

Giới thiệu chung về sơn chống hà A/F7830

- Tên sản phẩm: Sơn chống hà A/F7830
- Mã sản phẩm: A/F7830
- Hệ sơn: Sơn chống hà 2 thành phần
- Nhà sản xuất: KCC Hàn Quốc
- Màu sắc: Nâu đỏ
- Đóng gói: 18L
- Hạn sử dụng: 1 năm kể từ ngày sản xuất
- Cách bảo quản: Ở nơi khô ráo, sạch sẽ và tránh khí hậu ẩm ướt

Tính chất vật lý của sơn chống hà bảo vệ 3 năm

- Hàm lượng chất rắn (%): 60
- Điểm bắt lửa (°C): 25
- Độ nhớt (KU): 75
- Tỷ trọng (g/ml): 1.4-1.6
- Độ bền với nước: Rất tốt
- Độ bền mài mòn: Rất tốt
- Tính đàn hồi: Tốt
- Độ bóng: Mờ
- VOC: 400 gms/ltr UK-PG6/23 (97) Appendix 3
- Độ dày, khô (μm): Tối thiểu là 50 và tối đa là 100
- Độ dày, ướt (μm): Tối thiểu là 85 và tối đa là 145
- Độ phủ sơn: 1kg (lít) sơn chống hà sơn được khoảng 8 – 10 m²/lớp
- Nhiệt độ khô bề mặt của sơn chống hà A/F7830

Nhiệt độ bề mặt	5 °C	10 °C	20 °C	
Khô chạm tay	10h	8h	5h	
Khô hoàn toàn	20h	16h	10h	

Khô để sơn lớp kế tiếp	24h	20h	15h	
------------------------	-----	-----	-----	--

- Lưu ý: Thời gian khô của màng sơn phụ thuộc và liên quan đến các yếu tố như sự lưu chuyển của không khí, nhiệt độ, độ dày màng sơn, số lớp sơn ...
- Các số liệu đưa ra dưới đây dựa vào các điều kiện sau: (thông gió tốt, chiều dày màng sơn tiêu chuẩn, sơn 1 lớp).

Ưu điểm tuyệt vời của sơn chống hà A/F7830

Sơn chống hà A/F7830 rất được nhiều người ưa chuộng bởi loại sơn này chứa nhiều đặc tính và ưu điểm nổi trội là

- A/F7830 là một loại sơn KCC chuyên dụng chống hà hiệu suất cao
- Có khả năng tự đánh bóng, không chứa Tributyltin (TBT), đây là một phát triển mang tính cách mạng.
- Sơn chống hà A/F7830 khô nhanh, chống mài mòn
- Chịu nước và nước biển rất tốt
- Bám dính rất tốt trên bề mặt hệ sơn Epoxy, cao su clo hóa và sơn gốc alkyd đã được làm sạch.
- Sơn chống hà 3 năm bảo vệ tàu thuyền dùng làm sơn phủ chống hà, rong rêu, tảo trong hệ thống sơn Epoxy chống hà để bảo vệ ...
- Được sản xuất trên cơ sở nhựa vinyl và nhựa thông, bột oxyt đồng 1; một số chất độc hữu cơ khác, dung môi và phụ gia.
- Khả năng chống hà đặc biệt nhờ quá trình polyme thủy phân hoạt hoá nhằm giải phóng hợp chất chống hà bám.
- Sơn chuyên dùng để sơn cho phần đáy tàu biển để chống hiện tượng hà bám vào tất cả các tàu thuyền bao gồm cả tàu gỗ và tàu sắt.
- Khả năng chống hà đặc biệt nhờ quá trình polyme thủy phân hoạt hoá nhằm giải phóng hợp chất chống hà bám.
- Sản phẩm này bảo vệ tối đa cho bất kỳ loại tàu biển và tàu ven biển nào trước nhiều loại sinh vật gây hại cho tàu thuyền dưới biển
- Với sự hình thành độc đáo của sơn, đảm bảo không ảnh hưởng đến môi trường biển.
- Nếu một con tàu không được sơn chống hà, thì hà sẽ bám vào vỏ tàu khiến tàu nhanh chóng bị han gỉ; sau đó dần dần làm hỏng cả con tàu, giảm tiêu hao nhiên liệu
- Chi phí cho sơn chống hà A/F7830 rất cạnh tranh; với ngân sách tiết kiệm mà vẫn giữ được chất lượng tốt nhất của sản phẩm.

Sơn chống hà A/F7830 được ứng dụng như thế nào ?

Nhờ có nhiều tính năng vượt trội và ổn định nên sơn chống hà A/F7830 rất phù hợp với nhiều hạng mục hiện nay:

- Sơn chống hà A/F7830 KCC được sử dụng sơn lên phần đáy tàu và phần dưới mớn nước của thân tàu hay chính là phần thân tàu chìm trong nước.
- Khả năng chống hà bám lên thân tàu trong thời gian dài
- Bảo vệ bề mặt thân tàu phần đáy và phần dưới mớn nước
- Là lớp sơn phủ bên ngoài không có tác dụng làm sơn chống rỉ
- Thích hợp cho công trình biển và khu vực ngâm nước của các kết cấu cố định trong vùng biển sâu. Lãnh vực hoạt động tiêu biểu.
- Thích hợp cho tàu bè hoạt động toàn cầu, bao gồm cả môi trường nước ngọt trong quá trình hoàn thiện sau hạ thủy. Đề nghị sử dụng cho tàu hoạt động vùng biển sâu.

Cách sử dụng sơn chống hà A/F7830 đơn giản đúng kỹ thuật

Để sơn chống hà A/F7830 được phát huy tác dụng tối đa bạn cần tiến hành thi công theo đúng quy trình chuẩn kỹ thuật. Sau đây là bật mí về các bước thi công đảm bảo chất lượng nhất.

Bước 1: Chuẩn bị dụng cụ

Súng phun

- Đây là phương pháp nhanh, hiệu quả, tiết kiệm thời gian, luồng sơn được phun ra với một áp lực cao;
- Nên có khả năng chui sâu và bám chắc được vào bề mặt nền (đặc biệt là với bề mặt bị rỉ nhiều).
- Màng sơn phủ đều hơn, bóng hơn. Có khả năng sơn được một lớp sơn dày hơn so với phương pháp dùng cọ lăn
- Tuy nhiên, khi dùng súng phun thì ở những nơi có không gian nhỏ hẹp, thông thoáng không tốt rất khó sơn đều được.
- Thợ sơn đòi hỏi phải có tay nghề
- Tỷ lệ sơn hao hụt lớn hơn so với các phương pháp khác

Dùng cọ lăn sơn (rulo lăn sơn)

- Tốc độ sơn chống hà A/F7830 nhanh hơn so với cọ sơn
- Dễ sơn ở những khu vực khó tiếp cận
- Làm ướt bề mặt sơn kém
- Không nên dùng cho lớp sơn đầu tiên (lớp lót)
- Dễ tạo bọt khí cho màng sơn
- Chỉ sơn được mỏng, phải sơn nhiều lớp thì mới đạt được chiều dày theo quy định

- Khả năng bám dính của màng sơn lên bề mặt kém hơn so với phương pháp dùng súng phun

Dùng chổi quét sơn (cọ sơn)

- Chỉ dùng cọ để sơn cho những vị trí nhỏ mà các phương pháp trên không sử dụng được
- Khi dùng chổi sơn nên quét ngang một lượt sau đó quét dọc
- Chú ý khi sơn để đạt được chiều dày quy định

Bước 2: Làm sạch bề mặt

- Trước khi thi công sơn chống hà A/F7830 phải làm sạch bề mặt vỏ tàu trước khi sơn là nền tảng cấu tạo vững chắc của lớp sơn; giúp tuổi thọ của màng sơn mới được kéo dài, kim loại mới lâu bị hư hỏng
- Loại bỏ mọi tạp chất sơ bản: bụi bặm, dầu mỡ, những vảy rỉ sét, lớp sơn đã cũ hay bị bong tróc khỏi bề mặt tàu; không cho tạp chất lẫn vào vỏ tàu ngăn cách lớp sơn và vỏ tàu.
- Phương pháp: Dùng dung môi, chất tẩy dầu, súng bắn nước áp suất cao cùng với dụng cụ để làm sạch bề mặt.

Bước 3: Tiến hành thi công

Tùy theo yêu cầu, đặc điểm của mỗi tàu mà người ta dùng các hệ sơn khác nhau (sơn tàu biển epoxy 2 thành phần, sơn chống hà A/F7830 và sơn tàu biển alkyd 1 thành phần) và thứ tự các lớp sơn cũng khác nhau. Nhưng chung lại bao gồm: 2 lớp sơn chống rỉ + lớp sơn trung gian (lớp sơn giữa chuyển tiếp kết dính cho lớp tiếp theo) + 2 lớp sơn phủ.

Thi công lớp sơn chống rỉ

- Sử dụng súng phun sơn sơn 02 lớp sơn chống rỉ, lớp sơn thứ nhất cách lớp thứ hai từ 8 đến 12 tiếng.
- Đối với sơn chống rỉ epoxy vì là sơn 2 thành phần nên trước khi sơn phải tiến hành trộn để được hỗn hợp đồng nhất rồi mới sơn
- Còn sơn chống rỉ alkyd chỉ cần bật nắp khuấy đều rồi tiến hành sơn.
- Đảm bảo toàn bộ tàu được phủ đều sơn, những phần sơn khó và phủ không đều thì phải sơn dặm lại bằng lu lăn sơn hay chổi quét sơn.
- Lưu ý: trước khi tiến hành sơn lớp sơn lót thứ 2 phải làm sạch toàn bộ tàu thuyền, tránh có dị vật hay các tạp chất khác dính trên bề mặt tàu
- Khi bề mặt lớp sơn lót thứ 2 khô (sau 8 -12h) sơn tiếp 01 lớp sơn trung gian
- Phương pháp tiến hành sơn tương tự như khi sơn lớp sơn chống rỉ. Cho phép bề mặt khô.

Thi công lớp sơn phủ:

- Làm sạch bề mặt tàu đã sơn lớp sơn trung gian, sau đó sơn lớp thứ nhất của lớp sơn phủ.
- Cho phép bề mặt khô từ 8-12h sau đó làm sạch bề mặt rồi sơn tiếp lớp sơn phủ thứ 2.
- Phương pháp sơn tiến hành như sơn lớp sơn chống rỉ.
- Giống như sơn chống rỉ epoxy, sơn phủ tàu biển epoxy là loại sơn 2 thành phần nên cũng phải tiến hành trộn đều trước khi sơn và trộn đến đâu thì thi công đến đó, không nên để lâu
- Nếu để lâu sơn sẽ bị đông cứng. Còn sơn phủ tàu biển alkyd chỉ cần bật nắp rồi khuấy thật đều rồi tiến hành sơn.
- Riêng với phần đáy tàu, phần dưới và phần trên mớm nước thì sơn 02 lớp sơn chống hà A/F7830
- Thay cho 02 lớp sơn phủ để tránh hà bám vào tàu làm giảm tốc độ tàu và phá hủy tàu.
- Thời gian tối thiểu hạ thủy là sau khi lớp sơn phủ cuối cùng khô sau 12 giờ và tối đa là sau 3 ngày.

Điều kiện để đảm bảo an toàn và sức khỏe

- Để sơn chống hà A/F7830 tránh xa tầm tay của trẻ em
- Khi thi công nên mặc đồ bảo hộ, đeo găng tay, khẩu trang
- Tuyệt đối không được để sơn dính vào mắt, mũi và da
- Không được ăn uống hay hút thuốc khi sử dụng
- Không được hít mùi sơn quá lâu
- Khi sử dụng xong phải vứt rác vào đúng nơi quy định
- Trong trường hợp sơn dính vào mắt thì phải rửa ngay với nước sạch
- Hoặc có triệu chứng bất thường thì nên gặp bác sĩ nơi gần nhất để chuẩn đoán